

RUSSIAN  
**MARITIME LAW**  
ASSOCIATION

тема

**Ограничение ответственности  
судовладельца и лишение его права  
на это: как единообразно толковать  
положения Международных конвенций**

дата

**8 августа 2025**

время

**16:00 UTC+3**

вопросы для  
обсуждения

- 1 Институт ограничения ответственности судовладельца в морском праве
- 2 Когда судовладельца можно лишить права на ограничение ответственности?
- 3 Как соотносятся утрата страхового покрытия и утрата права на ограничение ответственности?

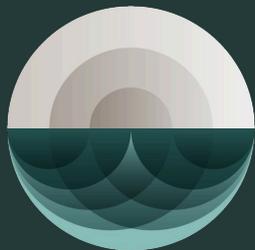
площадка  
проведения

Семинар пройдет в смешанном формате:  
в офисе Ассоциации и онлайн  
на платформе «Zoom»

QR код для  
подключения



[https://us06web.zoom.us/  
j/84553265994?  
pwd=6WxrXgDlaimaMnc45  
5VFrKCH1MOXCZ.1](https://us06web.zoom.us/j/84553265994?pwd=6WxrXgDlaimaMnc455VFrKCH1MOXCZ.1)



**В числе докладчиков на семинаре выступят:**



**Константин Краснокутский**

президент Ассоциации морского права RUMLA



**Константин Путря**

к.ю.н. партнер NAVICUS.LAW



**Анна Архипова**

заместитель председателя МАК при ТПП РФ, к.ю.н., доцент Исследовательского центра частного права им. С.С. Алексеева при Президенте РФ



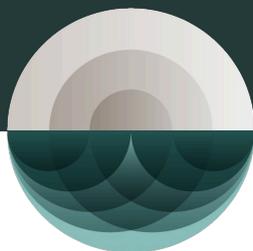
**Булат Каримов**

LLM, Научный сотрудник Центра морского права, Национальный университет Сингапура



**Диана Подолян**

адвокат, АК LEX MARITIMA, основатель Телеграм-канала «МОРСКОЕ ПРАВО»



## **Дискуссия будет привязана к конкретным случаям из практики:**

**1**

Авария танкера «Престиж» у берегов Галисии: ограничение ответственности при общем ущербе от катастрофы в €4 млрд.

**2**

Российский опыт ограничения ответственности (дела т/х «Runner-4» и т/н «Delta Pioneer»).

**3**

Разлив нефтепродуктов из-за крушения танкеров типа «Волгонефть» 2007 и 2024: опыт ограничения ответственности.

**К участию в семинаре приглашаются юристы, страховщики, судовладельцы**

Если у вас есть какие-то вопросы о деятельности Ассоциации или предложения по ее развитию, пишите нам на электронную почту: [rumla@rumla.org](mailto:rumla@rumla.org)